

COMUNIDADES SALUDABLES DE FAIRFAX
CUESTIONARIO PARA LOS CANDIDATOS A LA JUNTA DIRECTIVA DE
SUPERVISORES DE FAIRFAX EN 2023

...

Dan Storck

CANDIDATO PARA EL DISTRITO DE MOUNT VERNON
Demócrata; El Titular Actual | danstorck.org

VIVIENDA PARA TODOS

1) Tránsito Orientado a las Comunidades

Proporcionando viviendas en comunidades transitables, de uso e ingresos mixtos cerca a las áreas de tránsito público se puede brindar un acceso más equitativo a oportunidades, se reduce la dependencia con la conducción y se mejoran las condiciones ambientales y sociales de los residentes. De hecho, los planes del condado exigen un desarrollo inclusivo y orientado al tránsito cerca de sus estaciones de transporte y a lo largo de los corredores con mucho tránsito.

1a) ¿Está de acuerdo con los objetivos del Plan Integral en relación con comunidades inclusivas y orientadas al tránsito?

Sí

No

Parcialmente

1b) ¿Cómo mejoraría o cambiaría el enfoque del Condado hacia comunidades inclusivas y orientadas al tránsito?

He defendido, ayudado a desarrollar y aprobado el enfoque del Condado en la creación de iniciativas de tránsito orientadas a las comunidades. Ejemplos de cómo lo hemos llevado a cabo incluyen la remodelación del corredor de la autopista de Richmond, desde la expansión de los 70's a comunidades habitables, transitables, con acceso a tránsito y de alta densidad, incluyendo un nuevo BRT con infraestructura diseñada para peatones y bicicletas. Además, se están invirtiendo más de mil millones de dólares para el desarrollo de infraestructura pública y más de mil millones de dólares de inversiones privadas para el desarrollo de tránsito en la autopista de Richmond.

2) Objetivos de Vivienda

El Consejo de Gobiernos del Área Metropolitana de Washington (MWCOG), que incluye el condado de Fairfax, se ha comprometido a proporcionar más de 320.000 viviendas en nuestra región para 2030, de las cuales el 75 % estará cerca de transporte público de alta capacidad y 75 % calificará como accesible. Sin embargo, el condado de Fairfax no se ha comprometido a satisfacer una parte específica de esta necesidad y se está quedando atrás en sus propios objetivos establecidos previamente. Esto contrasta con una época anterior en

la que el entonces presidente de la junta del condado, el señor Connolly, comprometió al condado a planificar 48,000 hogares adicionales para garantizar que las personas pudieran vivir más cerca de sus trabajos y reducir el tiempo en tránsito entrando y saliendo y a través del condado.

2a) ¿Cree que el condado de Fairfax debería hacer más para proporcionar viviendas adicionales en el condado?

Sí No Parcialmente

2b) ¿Qué medidas de política de vivienda y zonificación tomaría para llenar el vacío de vivienda y construir más viviendas a todos los niveles de accesibilidad, incluyendo tanto viviendas accesibles como aquellas a precio de mercado? ¿Apoyaría estos cambios en todo el condado o solo en lugares específicos?

En los últimos años, en el condado he defendido y apoyado planificación y zonificación detalladas de corredores de tránsito para aumentar significativamente el acceso a viviendas módicas para personas de bajos y medianos ingresos para lo cual, la Junta y el condado han invertido más de \$100 millones. La autopista Embark Richmond es un excelente ejemplo en el que he ayudado a liderar el desarrollo de todo tipo de viviendas, incluyendo la preservación de viviendas accesibles en el mercado, con más de 1.000 viviendas en esta área mucho más que en cualquier otro lugar del condado. en los últimos años que en cualquier otro lugar del condado. Apoyo la réplica de estos enfoques en otras partes del condado.

3) Financiamiento de Viviendas Accesibles

El condado de Fairfax ha adoptado una meta mínima de producción de viviendas accesibles de 10,000 unidades para 2034, pero la financiación anual aún está por debajo de la cantidad necesaria para alcanzar esa meta.

3a) Si es elegido, ¿apoyaría fondos dedicados y sostenibles para lograr los objetivos de vivienda del Condado, en particular para aquellas personas y familias con ingresos más bajos?

Sí No

3b) ¿Qué políticas y programas consideraría fortalecer o agregar para abordar la accesibilidad de la vivienda en el condado? ¿Cuánto dinero del presupuesto del Condado pediría para construir nuevas viviendas accesibles? ¿Para preservar/renovar viviendas accesibles existentes?

Como indicado en mi respuesta a 2B, la financiación por parte del condado es esencial para desarrollar viviendas accesibles y para preservar el mercado

accesible en el condado utilizando el modelo de Mount Vernon District/Richmond Highway. En todo el condado, hemos invertido más de \$100 millones en viviendas accesibles en los últimos años. Además, facilitamos la inversión en viviendas de costo bajo y moderado a través de incentivos de zonificación y desarrollo. Aumentando los tipos de oferta de vivienda ofreciendo opciones para satisfacer la enorme demanda de viviendas y manteniendo bajos los aumentos de los costos de vivienda para todos, se facilita el acceso a las familias de ingresos más bajos. Con un beneficio adicional, con proyectos de vivienda de 50 o más unidades, se aumenta la oferta de viviendas accesibles y para trabajadores como es requerido por el condado para esos desarrollos.

4) Preocupaciones por el Desplazamiento

El condado se ha comprometido a no tener pérdidas netas de viviendas accesibles, pero a medida que se realizan las inversiones necesarias en las áreas de revitalización y los corredores de tránsito, las viviendas accesibles más antiguas se pierden en favor de viviendas más nuevas y más caras. Esto puede llevar a que los residentes actuales sean desplazados de sus comunidades porque es posible que ya no haya viviendas accesibles disponibles en su vecindario. Es posible que incluso deban abandonar el condado de Fairfax por completo para encontrar viviendas más accesibles, lo que tendrá un profundo impacto negativo en comunidades intergeneracionales.

4a) ¿Cree que el condado debería hacer más para abordar las preocupaciones por el desplazamiento y garantizar comunidades más inclusivas disponibles para diferentes niveles de ingresos?

Sí No

4b) ¿Qué herramientas usaría para ayudar a proporcionar más opciones de vivienda para una combinación de ingresos en áreas que enfrentan redesarrollo, así como para apoyar a los residentes que enfrentan un posible desplazamiento?

Apoyo los avances que hemos hecho como condado para exigir e incentivar las ADU [unidades de vivienda accesible; Affordable Dwelling Units] y las WDU [unidad de vivienda para trabajadores; Workforce Dwelling Units] en los principales corredores de tránsito. Además, se necesitan más inversiones del Condado en otras áreas para preservar más de las 1,000 viviendas accesibles, como se ha hecho en el distrito de Mount Vernon durante los últimos dos años.

5) Zonificación para Más Viviendas

El ochenta y dos por ciento (82%) de la tierra del condado de Fairfax está asignado en zonas exclusivamente para viviendas unifamiliares independientes, según un informe de la [Alianza de Vivienda Accesible de Virginia del Norte de 2019](#). Ampliar las opciones de vivienda en vecindarios unifamiliares puede dar paso a más viviendas, aumentar el acceso a la propiedad

de viviendas, reducir la segregación racial y económica y aumentar el acceso a oportunidades.

5a) ¿Apoyaría un proceso de planificación para considerar cambios en la ordenanza de zonificación para ampliar los tipos de viviendas en el Condado?

Sí No

5b) ¿Qué piensa sobre este tema a la luz del reciente estudio comunitario del condado de Arlington y la votación para ampliar las opciones de "Vivienda intermedia faltante"?

El condado de Fairfax y especialmente el distrito de Mount Vernon son diferentes, ya que cuentan con una amplia gama, variedad y gran diversidad de todo tipo de viviendas, incluidas muchas de bajo costo, de ingresos medios sustanciales y algunas de las viviendas más caras del DMV [DC, Maryland, área de Virginia]. Las políticas de desarrollo comunitario y vivienda de crecimiento inteligente que ayudé a iniciar, planificar, financiar e implementar en 2016 han resultado, solo en los últimos dos años, en la construcción o preservación del distrito de Mount Vernon de más de 1,000 unidades para trabajadores y viviendas accesibles, además de las 1.000 viviendas de clase media que se construyeron o iniciaron. Apoyo una mayor revisión y una mayor flexibilidad en nuestra planificación y zonificación a lo largo de nuestros corredores de tránsito para aumentar aún más estos hogares "intermedios faltantes".

6) Oportunidades para Adquirir Vivienda

Múltiples estudios han demostrado una creciente riqueza y brechas raciales/étnicas en la propiedad de vivienda en el condado. Para las familias Afro-Americanas, esto se debe en parte al legado de segregación a través de restricciones en las escrituras que les impedían comprar casas y acumular riqueza.

6a) ¿Apoya las políticas del condado para brindar más oportunidades para ser propietario de una vivienda?

Sí No Parcialmente

6b) ¿Qué tipo de políticas o programas propondría?

He apoyado programas estatales y del condado que brindan pagos iniciales, seguros hipotecarios y tasas de interés a propietarios de vivienda por primera vez para ayudarlos a superar los mayores obstáculos para ser propietarios de una vivienda. Ya que esto les permite comenzar a establecer la liquidez financiera que una vivienda puede proporcionar y el historial crediticio que los prestamistas hipotecarios requieren. Otras opciones que apoyo implican el uso de arrendamientos de terreno a largo plazo, a un costo nominal en lugar de vender el terreno, lo que le ahorra al propietario al menos un tercio del costo

normal de comprar una casa.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

1) Mejorar el Transporte Público

El transporte público es la columna vertebral de un sistema de transporte sostenible y equitativo y de una economía próspera, y el condado de Fairfax tiene planes admirables para expandir su red de autobuses de tránsito rápido (BRT) para garantizar un servicio rápido, frecuente y confiable para los residentes. Si bien la cantidad de pasajeros del transporte público en algunos sistemas se ha visto afectada por la pandemia con viajes de viaje reducidos debido al aumento del teletrabajo, el transporte sigue siendo clave para los trabajadores esenciales y para apoyar comunidades con áreas transitables.

1a) ¿Apoya una mayor financiación para el transporte público para abordar los déficits presupuestarios y realizar mejoras para servir mejor a los pasajeros?

Sí No

1b) ¿Cuál es su experiencia en transporte público? ¿Qué ideas tiene para mejorar el transporte público en el condado de Fairfax?

Voy en metro, tren, autobús y bicicleta al trabajo siempre que puedo. Formo parte de la Junta de Operaciones de Virginia Railway Express (VRE) y del Comité de Finanzas, mientras que también me desempeño como suplente en la Junta de la Comisión de Transporte de Virginia del Norte (NVTC). Un sistema VRE y Metrorail más confiable, confiable y flexible atraerá más pasajeros y mejorará el transporte general en nuestra área; sin embargo, nuestro transporte más esencial para aumentar el número de pasajeros y reducir los gases de efecto invernadero es nuestro sistema de autobuses. He liderado la incorporación de Bus Rapid Transit (BRT) al corredor de la autopista de Richmond (ahora llamado "The One") y estoy comprometido a garantizar que el corredor se convierta en una futura línea de Metrorail.

2) Financiamiento del Transporte

Se espera que el Plan de Transporte ActiveFairfax que es la revisión más importante del Condado relacionada con sus planes para bicicletas, peatones y senderos, sea finalizado este año. Las recomendaciones del plan abordan las necesidades críticas de seguridad de los residentes que caminan y andan en bicicleta y también incluyen mejoras para permitir que más residentes caminen y anden en bicicleta de manera cómoda y segura en el transcurso de sus actividades diarias. Hacer realidad la visión del Plan requerirá una financiación sustancial, dedicada y constante.

2a) ¿Apoyaría a Fairfax comprometiendo fondos anuales dedicados para apoyar el Plan de Transporte ActiveFairfax, incluso si eso significara potencialmente retrasar los proyectos de expansión e intercambio de carreteras?

Sí No

2b) ¿Cuál es su experiencia personal directa o en relación con la abogacía de aspectos de seguridad de peatones o ciclistas?

Como un ávido caminante, corredor y ciclista en todo el distrito de Mount Vernon, personalmente experimento y escucho de los constituyentes casi todos los días sobre la necesidad de aceras, senderos y carriles para bicicletas más seguros y agradables, e intersecciones que también respalden esa seguridad. He trabajado eficazmente con FCDOT [Departamento de Transporte del Condado de Fairfax; Fairfax County Department of Transportation] y VDOT [Departamento de Transporte de Virginia; Virginia Department of Transportation] para aumentar drásticamente estas mejoras en todo el Distrito y nuestro Condado, incluyendo más conexiones de aceras y senderos y nuevas secciones, carriles para bicicletas, cruces peatonales mejorados y alerta señalizada para peatones.

3) Red de Bicicletas de Bajo-Estrés

El condado de Fairfax se ha comprometido a reducir la cantidad de personas que conduzcan y las emisiones de carbono relacionadas con el transporte. El plan climático del condado requiere alcanzar la meta de un 30 % de viajes diarios al trabajo que no sean en automóvil para 2030. Para hacer este cambio, el condado necesitará alternativas sólidas y accesibles, y andar en bicicleta es una alternativa ideal, de bajo costo y libre de carbono. Pero ese cambio requiere una infraestructura dedicada que incluya una red ampliada de senderos e instalaciones para bicicletas cómodas, protegidas y de bajo-estrés y no solo carriles pintados o gráficos de bicicletas en las vías. Para hacer que andar en bicicleta sea significativamente más seguro, más atractivo y más accesible a menudo se requiere un rediseño de las carreteras que reduzcan los carriles de estacionamiento y/o de vehículos.

3a) En comparación con la priorización actual, ¿cree que se debe dar mayor prioridad a las necesidades de los ciclistas y peatones en los diseños de carreteras del Condado?

Sí No

3b) ¿Cómo se aseguraría que las personas de todas las edades y capacidades tengan un sólido acceso de transporte activo hacia y a lo largo de las principales y más importantes vías y calles de conexión del Condado?

Haría esto al seguir asegurándome que nuestras decisiones sobre el uso de la tierra reflejen la importancia de la densidad a lo largo de nuestras calles principales urbanas, trayendo más líneas de BRT [bus rapid transit; autobús de

tránsito rápido], **un servicio de metro y autobús confiable y más frecuente, y más soluciones en la última milla para mejorar el acceso de todos los usuarios. Tenemos que seguir invirtiendo en estas soluciones. Como miembro de la junta escolar y supervisor del distrito de Mount Vernon, he defendido proporcionar a los estudiantes pases de transporte público gratuitos y me enorgullece haber apoyado la expansión de tarifas gratuitas en los autobuses Connector y Metro para todos los pasajeros jóvenes para alentar a los usuarios a usar transporte público de por vida.**

4) Vías Seguras para Todos

El 10 de mayo de 2022, la Junta de Supervisores del Condado de Fairfax respaldó por unanimidad el Programa Vías Seguras para Todos, una iniciativa integral para abordar los problemas sistémicos de seguridad del transporte para las personas que caminan, andan en bicicleta, toman el transporte público y conducen. En las recomendaciones se incluye un llamado a cambios en la infraestructura vial para reducir la velocidad del tráfico en las calles de nuestra comunidad. Desafortunadamente, el Condado aún no ha dedicado personal ni fondos para comenzar a ejecutar el programa. Al mismo tiempo, el condado de Fairfax experimentó un aumento preocupante en las muertes de peatones relacionadas con el tráfico en 2022.

4a) ¿Apoya la implementación del Programa de Vías Seguras para Todos en el condado de Fairfax, incluyendo los cambios en las pautas de diseño de carreteras y un programa de control de velocidad automatizado ampliado?

Sí No

4b) ¿Qué políticas, programas y/o tecnologías comprobadas de mejora de la seguridad vial le gustaría ver implementadas en su distrito y en todo el condado?

Dada la falta de claridad sobre quién tiene la autoridad legal y presupuestaria para realizar mejoras en la seguridad vial derivadas de la propiedad estatal de las carreteras del condado, ¿qué pasos propondría para garantizar que se implementen estas mejoras en la seguridad vial?

No estoy de acuerdo, Virginia y el VDOT [Virginia Department of Transportation; Departamento de Transporte de Virginia] **claramente tienen la responsabilidad de mejorar la seguridad vial, simplemente no han invertido adecuadamente en ellas en el condado de Fairfax. Como resultado, el Condado muchas veces debe intervenir para proteger la vida de sus residentes. Hacerlo lleva mucho tiempo, es engorroso y le cuesta al personal del condado tiempo, dinero y dinero de los impuestos de nuestros residentes. En los últimos dos años, parece que se están produciendo mejoras y una capacidad de respuesta de seguridad sustanciales por parte de VDOT; sin embargo, se necesita más tiempo, apoyo y financiación.**

5) Rutas Seguras a la Escuela

Los viajes hacia y desde las escuelas se encuentran entre las mejores oportunidades para reducir los viajes en automóvil en el condado de Fairfax. Un programa sólido de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS, por sus siglas en inglés) puede jugar un papel fundamental para alentar a más familias a caminar y usar bicicleta para ir a la escuela. Además, esto ha demostrado que esto aumenta la confianza y el sentido de independencia de los niños al mismo tiempo que no solo reduce la congestión de los vehículos de recogida y entrega sino que también se reducen las emisiones de carbono asociadas. Desafortunadamente, el programa SRTS del condado solo incluye solo una posición dedicada a un sistema de escuelas públicas que atiende a 185,000 estudiantes.

5a) ¿Apoyaría expandir el programa Rutas Seguras a la Escuela, incluyendo capacidad adicional de personal, para lograr que más niños caminen y vayan en bicicleta a la escuela?

Sí No

5b) ¿Qué otras políticas o elementos presupuestarios buscará para mejorar la infraestructura de transporte para que los niños puedan caminar y andar en bicicleta de manera segura a la escuela?

Hace un año abogué con éxito y me aseguré que se mantuviera la posición de Rutas seguras a las escuelas de FCPS [Fairfax County Public Schools; Escuelas públicas del condado de Fairfax], pero es urgente que FCPS amplíe su apoyo a esta crítica oportunidad para permitir que más estudiantes caminen a la escuela y se beneficien en su salud en general. Los fondos para apoyar las brechas en las aceras y los senderos del condado de Fairfax y el distrito de Mount Vernon siguen estando disponibles y son nuestra máxima prioridad.

Las escuelas deben continuar mejorando su instrucción educativa para caminar, andar en bicicleta y conducir para todas las edades, incentivando caminar y andar en bicicleta y desincentivando el transporte de vehículos de ocupación individual a la escuela. Debemos reconocer y recompensar el comportamiento que queremos y hacer menos conveniente y más costoso el transporte de vehículos de ocupación individual que no queremos.

MITIGACION CLIMATICA, RESILIENCIA Y ESPACIOS VERDES

1) Alcanzar la Neutralidad de Carbón para el 2050

El reciente informe del Panel Intergubernamental sobre el Cambio Climático dejó en claro que abordar la crisis climática es **el** desafío de este siglo e interactuará con todos los demás, desde lo ecológico hasta lo económico y social. Los líderes que actúan con audacia para reducir y prepararse para los impactos climáticos tienen la oportunidad de preservar y

verdaderamente crear un mundo mejor para nosotros y nuestros hijos. Esto comienza con la reducción de nuestras emisiones de gases de efecto invernadero. El Plan de Acción de Energía y Clima para la Comunidad (CECAP, por sus siglas en inglés) estableció una meta de neutralidad de carbono para el condado de Fairfax para el 2050, con metas provisionales de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero del 50 % para 2030 y del 75 % para 2040. Para alcanzar estas metas, el condado requiere planes de implementación viables, gestión eficaz, mecanismos sólidos de rendición de cuentas, una estrategia de comunicación clara, métricas y seguimiento coherentes, y financiación suficiente para hacer frente a los desafíos actuales. Tenemos solo siete años para alcanzar la primera meta de 2030.

1a) ¿Está comprometido a garantizar que el condado de Fairfax cumpla y logre sus objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero para 2050?

Sí No

1b) ¿Qué acciones políticas y/o programas específicos emprendería como supervisor para acelerar y/o lograr los objetivos agresivos de reducción de carbono?

La adopción de la Junta de mi Iniciativa Verde de Fairfax en 2018 fue lo que realmente hizo que el Condado se movilizara a establecer objetivos clave, políticas, planes, financiamiento y ahora la implementación, lo cual logrará que nuestras comunidades lleguen allí en el 2050 o antes.

Mi iniciativa condujo a las metas agresivas que el condado y la comunidad han establecido y ahora están implementando a través de JET [Joint Environmental Taskforce; Grupo de trabajo ambiental conjunto], CECAP [Community-wide Energy and Climate Action Plan; Plan de acción de energía y clima para toda la comunidad] y los planes Resilient Fairfax. Continuaré liderando el condado para lograr estos objetivos e implementar las políticas, los fondos y las estrategias necesarias para lograrlo.

2) Resiliencia Climática

En 2022, el condado de Fairfax adoptó Resilient Fairfax que es una ruta para ayudar a residentes e infraestructura a adaptarse a un clima cada vez más cálido y húmedo. Es importante garantizar que nuestro condado esté implementando las medidas necesarias (como proporcionar centros de ayuda de emergencia, plantar árboles y mejorar la gestión de aguas pluviales) frente a un clima cambiante, particularmente en las comunidades desfavorecidas que se identifican como las más vulnerables.

2a) ¿Apoyará las recomendaciones del plan de Resilient Fairfax?

Sí No Parcialmente

2b) ¿Cómo financiaría y apoyaría inversiones equitativas en resiliencia para implementar el plan Resilient Fairfax en las comunidades más afectadas por los impactos climáticos?

Supervisé su iniciación, creación, desarrollo y adopción de Resilient Fairfax. Apoyo plenamente que todos los esfuerzos de resiliencia del condado se lleven a cabo a través de la lente de One Fairfax, priorizando las inversiones en nuestras comunidades más vulnerables. Hemos implementado una serie de esfuerzos para garantizar eso, y también estamos buscando algunas opciones adicionales.

3) Impactos Climáticos por el Uso de la Tierra y Desarrollo

Toda decisión sobre el uso de la tierra es una decisión ambiental. Para cumplir con nuestros objetivos climáticos y de resiliencia, el Condado puede tomar medidas a través del proceso de desarrollo, como priorizar el desarrollo compacto y los patrones de uso de la tierra que tienen un impacto positivo en la reducción de las emisiones de carbono y en la protección de los recursos naturales existentes. Para hacer esto, debemos asegurar la presencia de edificios energéticamente eficientes (como edificios verdes y uso de energía solar y otras energías renovables), eliminar cualquier edificio o desarrollo en las Áreas de Protección de Recursos, reducir la cantidad de superficies impermeables y aumentar la cantidad de árboles nativos, el dosel y paisajismo natural.

3a) ¿Está comprometido a utilizar el proceso de desarrollo para reducir las emisiones de carbono y minimizar los impactos ambientales en nuestros recursos naturales?

Sí No

3b) ¿Cómo utilizaría el proceso de desarrollo para lograr las metas de CECAP y Resilient Fairfax?

Estoy trabajando en estrecha colaboración con el personal del condado mientras revisan el Plan Integral para las actualizaciones necesarias para cumplir con nuestros objetivos de neutralidad de carbono, analizando todos los aspectos del uso de la tierra, la gestión de aguas pluviales, los tipos de desarrollo, el ahorro/mejoramiento de la cubierta de árboles, los estándares de construcción y otras formas en que podemos adelantar esfuerzos. Sigo defendiendo y trabajando con nuestros representantes estatales para realizar uno de los cambios más importantes: fortalecer nuestros códigos de construcción para reducir el uso de energía y los gases de efecto invernadero, los cuales requieren cambios y adopción por parte de una autoridad estatal.

4) Manejo del Dosel y la Foresta

Los árboles ayudan a mitigar los impactos climáticos mediante el secuestro de carbono, reduciendo los efectos de las islas de calor, mejorando la integridad de los valles de los arroyos, mejorando la calidad del agua potable y reduciendo las inundaciones lo cual resulta

en un hábitat urbano más saludable, amigable y resistente. CECAP pide un mínimo del 50 % de cobertura de árboles en cada bloque censado para 2050, priorizando primero las áreas de mayor necesidad socioeconómica. Los datos muestran que entre el 2015 y 2018 el condado perdió el 2,6 % de la copa de los árboles, lo que hará que alcanzar estos objetivos sea aún más difícil. En relación con esto, la Autoridad de Parques del Condado de Fairfax (FCPA) posee casi el 10 % de la tierra en el condado de Fairfax, incluidos los valles de los arroyos y las áreas boscosas, pero enfrenta importantes desafíos presupuestarios que afectan su capacidad para administrar y proteger sus recursos naturales.

4a) ¿Está comprometido con la protección y el aumento de la copa de los árboles del condado de Fairfax?

Sí No

4b) ¿Qué medidas tomaría para proteger y hacer crecer la copa de los árboles del Condado, particularmente en áreas con la cobertura de copas de árboles más baja?

Mi Iniciativa Verde de Fairfax pidió soluciones para planificar/plantar más árboles y la Comisión de Árboles, junto con el Condado, han implementado varios programas desde entonces, desde ReLeaf Fairfax hasta programas piloto para plantar cientos de árboles en vecindarios de bajos ingresos, incluso a lo largo del corredor de la autopista Richmond.

SEGURIDAD ALIMENTAR

1) Jardines Comunitarios Inclusivos y Accesibles

La Autoridad de Parques del Condado de Fairfax tiene 10 jardines comunitarios, pero solo uno está cerca de las comunidades donde los residentes luchan por obtener lo suficiente para comer. Además, casi todos los jardines requieren un automóvil para llegar y tienen listas de espera de varios años.

1a) ¿Qué acciones del condado recomendaría para aumentar la capacidad de los residentes de cultivar sus propios alimentos, en particular los residentes con inseguridad alimentaria?

Estoy liderando los esfuerzos para traer un nuevo jardín comunitario a Lorton este año, que incluirá una parcela de jardín comunitario para que los vecinos y voluntarios cultiven alimentos para donar al LCAC [Lorton Community Action Center; Centro de Acción Comunitario de Lorton], además de enseñar a los necesitados a cultivar su propia comida. Además, trabajo de cerca y apoyo los esfuerzos de Arcadia para llevar mercados y recursos de agricultores a aquellos que viven en desiertos alimentarios y para promover más soluciones de "cultivar donde lo necesitemos".

2) Agricultura Urbana

La pandemia mostró cuán frágiles son los sistemas locales de suministro de alimentos. Sin embargo, las reglas de zonificación del condado pueden limitar severamente a los empresarios que desean iniciar operaciones agrícolas comerciales que ayudarían a construir un sistema local de producción de alimentos más sólido. El condado de Fairfax también va a la zaga de sus vecinos en la provisión de incentivos para los posibles cultivadores comerciales de alimentos, que tal vez no puedan financiar las necesidades iniciales de tecnología y equipo o respaldar una operación agrícola durante el tiempo que lleva volverse sostenible.

2a) ¿Qué cambios normativos o incentivos respaldaría para facilitar la agricultura urbana innovadora en el condado de Fairfax?

Apoyo nuestros esfuerzos para reutilizar de forma adaptativa los edificios comerciales infrautilizados para la agricultura vertical. La Junta ha apoyado este tipo de iniciativas a través de nuestra Reserva del Fondo de Oportunidades Económicas. Esto preserva la tierra, crea oportunidades para cultivar alimentos donde más se necesitan y disminuye la demanda de transporte para entregarlos.

3) Inseguridad de Comida

La demanda en los sitios locales de distribución de alimentos aún no ha vuelto a los niveles anteriores a la pandemia, probablemente debido a la inflación y la inseguridad laboral en los barrios de bajos ingresos. Sin embargo, los programas federales de alimentos adicionales y de alivio del alquiler han terminado, lo que ha dejado a muchos residentes en una situación peor que antes de la pandemia.

3a) ¿Apoya fondos adicionales del Condado para asistencia alimentaria para satisfacer las necesidades actuales?

Sí No

3b) ¿Qué políticas o programas apoyaría para asegurar que las familias de menores ingresos tengan acceso a alimentos?

Soy un gran partidario de SNAP [Supplemental Nutrition Assistance Program; Programa de Asistencia de Nutrición Suplementaria] y las asociaciones del Condado con nuestras organizaciones sin fines de lucro para conocer las personas y apoyar sus necesidades. En nuestras acciones presupuestarias recientes, hemos podido brindar más asistencia para satisfacer esta necesidad.

OTROS COMENTARIOS

Tiene otros comentarios que quisiera incluir? (opcional)

! vida de trabajo ha sido el apoyar a las personas y el planeta desde mis 20s cuando fui voluntario ambiental y ofrecí comida y vivienda a los más necesitados hasta ahora como promotor de protección ambiental como Leader del Comité Ambiental de la Junta y también como leader en organizaciones sin ánimo de lucro y ahora también apoyando el trabajo de organizaciones que trabajan en salud, vivienda, y aspectos sociales. Resolviendo estas necesidades y protegiendo el planeta significa que debemos asegurarnos que todas ellas operan conjuntamente, que incluimos a todos, que hay vivienda para todos en un ambiente seguro, bien diseñado con acceso a peatones, ciclistas y usuarios de transporte público. Yo brindo décadas de amplia experiencia sirviendo todo tipo de personas, miles de confecciones con comunidades y tengo un récord probado de llevar a cabo las cosas en la Junta como también respondiendo al área del Sur del condado.